

Riskirekisterin malli (Oulun Laskuvarjokerho & Laskuvarjotoimikunta 2017)

Käynnistävä tekijä	Vaaratekijä	Riskikenaario (seuraus)	Vakavuus	Toden- näköisyys	Riskitaso	Olemassa olevat suojaukset	Vaadittavat lisälievennystoimenpiteet	Uusi vakavuus	Uusi todennäköisyys	Uusi riskitaso	Kuittaus
Kuormauksen alkaessa useita ihmisiä (hyppääjiä, tandemhyppääjän saattajia) koneen ympärillä ilma-aluksen saapuessa edelliseltä pokalta	Ihmisiä koneen rullausreitillä, varomaton liikkuminen potkurin lähellä	Ihmisen törmäys potkuriin	4	2	8	Hyppääjät koulutetaan lähestymään konetta takasektorista sekä asematasolla ohittamaan lentokoneet takakautta. Pokanvanhin varmistaa hyppyoven puoleisen sektorin ennen moottorin käynnistystä. Lentäjän tarkistuslista pitää sisällään "potkuri vapaa" -kohdan.	Lentäjä: Kone pysäköidään aina potkuri pois päin hyppääjistä.	4	1	4	
Tarpeeton tai varomaton liikkuminen koneessa	Varjon aukeaminen koneessa (hyppyovi auki) ja varjon karkaaminen koneesta ulos	Varjon/hyppääjän osuminen korkeuseräsiimeen	4	2	8	Hyppääjät koulutetaan suojaamaan omia varusteitaan ja tarkkailemaan muiden hyppääjien varusteita. Minimoidaan turha liikehtiminen koneessa. Kaluston tarkastus pakkauksen yhteydessä ja ennen koneeseen nousua. Varjon auettua koko poka tulee koneella alas ja oven kiinni pysyminen varmistetaan kädellä.	-				
Tarpeeton tai varomaton liikkuminen koneessa; Kalustovika	Varjon aukeaminen koneessa (hyppyovi kiinni) ja varjon karkaaminen koneesta ulos	Varjon/hyppääjän osuminen korkeuseräsiimeen	4	3	12	Hyppääjät koulutetaan työntämään ulos hyppääjiä, jolla on varjo auennut koneesta ulospäin. Kaluston tarkastus ennen ulos kiipeämistä. Muiden hyppääjien varusteiden ja toiminnan seuraaminen.	Lentäjä: 1. Lupaa hyppyoven avaamiseen ei anneta tarpeettoman aikaisin. 2. Jos varjo on jo ulkona, poikkeuta sivuperäsin oikealle, jotta korkeusvakaaja kääntyy mahdollisimman kauas vasemmalle (pois hyppääjän ja varjon tieltä).	4	2	8	
Kiipeäminen streevalle liian pystyssä asennossa; Varomaton liikkuminen koneessa	Varjon aukeaminen streevalla	Varjon/hyppääjän osuminen korkeusvakaajaan	4	3	12	Hyppykoulutuksessa korostetaan matalana kiipeämistä. Kaluston tarkastus ennen ulos kiipeämistä.	Lentäjä: Poikkeuta sivuperäsin oikealle, jotta korkeusvakaaja kääntyy mahdollisimman kauas vasemmalle (pois hyppääjän ja varjon tieltä).	4	2	8	
Liitopukuhyppääminen	Liitopukuhyppääminen nousevalta linjalta tai siipien avaaminen liian aikaisin	Varjon/hyppääjän osuminen korkeusvakaajaan	4	2	8	Hyppytoiminnan ohjeistus.	-				
Lennonjohdon antama aikaraja pudotukselle	Liian suuri ilmanopeus linjalla	Varjon/hyppääjän osuminen korkeusvakaajaan	4	1	4	Lentokäsikirjan liite (nopeusrajoitus kun hyppyovi auki).	-				
Virheellinen (hyppääjän tai hyppymestarin) toiminta ulos kiivettäessä	Virheellinen (hyppääjän tai hyppymestarin) toiminta ulos kiivettäessä	Hyppääjän jääminen kiinni lentokoneeseen	2	4	8	Pakkolaukaisuhihnasta roikkuminen: hyppymestari katkaisee PL-hihnan. Hyppääjä roikkuu päävarjostaan: varavarjotoimenpiteet.	-				
Poikkeuksellisen voimakas termiikki	Samalta korkeudelta pudotettavat PL-oppilaat eivät varjon varassa vajoa merkittävästi	Koneen osuminen samalta korkeudelta edellisellä linjalla pudotettuun hyppääjään	5	2	10	-	Lentäjä: When circling for multiple passes it is also prudent to keep an eye out for students who are remaining high because of thermal activity.	5	1	5	
Toistuva lentäminen lähellä maksimikuormaa	Kone kuormataan väärin massakeskiön osalta	Ilma-aluksen hallinnan menetys	5	3	15	Hyppääjien ohjeistaminen, pokasofta laskee pokan kokonaispainon.	Kerho: Lisätään pokasoftaan massakeskiön laskenta, jotta sen laskeminen ei jää lentäjän vastuulle.	5	1	5	
Hyppykoneen sisällä liikkuminen	Ilma-aluksen massakeskiön siirtyminen sallitun alueen ulkopuolelle	Ilma-aluksen hallinnan menetys	5	2	10	Koulutetaan hyppääjät istumaan paikallaan; Kone kuormataan hyppymestarin ohjeiden mukaan.	Kerho: Lisätään pokasoftaan massakeskiön laskenta, jotta sen laskeminen ei jää lentäjän vastuulle.	5	2	10	
Lentäminen lähellä maksimikuormaa; lentäminen ovi avoinna ja hyppääjiä streevalle	Hidaslento suurella kuormalla hyppyovi avoinna ja hyppääjiä koneen streevalle aiheuttaa koneen sakkaamisen tai syöksykierteen	Ilma-aluksen hallinnan menetys	4	2	8	Lentäjien ja hyppääjien koulutus, operatiivisissa ohjeissa pysyminen, sakkausvaroitin.	Kerho: Ehdotetaan johtokunnalle lentäjien syöksykierteen koulutuksen tukemista rahallisesti.	3	2	6	
Ahdas matkustamo	Tandem ovelle siirtyessään liikuttaa hyppykoneen hallintalaitteita	Ilma-aluksen hallinnan menetys	2	5	10	Turvakaari kaasu-, potkuri- ja seossäätövipujen kohdalla.	TBD	2	5	10	

Lentotoiminta 4000 metrin korkeudella; lennonjohdon aiheuttamat viiveet ja korkealla holdaus	Hypoksia	Ilma-aluksen hallinnan menetys	3	3	9	-	Lentäjä: Part-NCO:n mukainen lisähapen tarpeen määrittäminen.	3	2	6	
Kahden kerhon hyppytoiminta samassa ilmatilassa	Hyppääjät pudotetaan välittömästi toisen kerhon tandemhypyn (tai muun korkean avauksen) jälkeen	Hyppääjän törmäys toiseen hyppääjään	4	3	12	-	TBD	4	3	12	
Laskualueen sijainti laskukierroksen osan alla; Lennonjohtaja selvittää hyppykoneen oikeaan myötuuleen kiitotielle 12	Hyppykone lentää hyppysektorin halki	Hyppääjän törmäys ilma-alukseen	5	2	10	Lentoreitin suunnittelu, tietoisuus hyppääjien toiminnasta.	Lentäjä: Korkeuden vähentäminen selvästi erossa hyppysektorista.	5	1	5	
Hyppytoiminta vilkkaalla lentopaikalla	Hyppääjän ajautuminen muiden ilma-alusten reitille tai toisin päin	Hyppääjän törmäys ilma-alukseen	4	3	12	Toiminta pääsääntöisesti lennonjohtokentällä, jossa lennonjohto porrastaa hyppääjät ilmaliikenteestä. Korpikentällä toimitaessa ilmoitukset radiolla.	Lentäjä: Korpikentällä hyppylentotoiminnan briiffaus kentän muiden toimijoiden kanssa.	4	2	8	
Puljalento hyppykoneilla	Puutteellinen ennakkovalmistelu	Hyppykoneiden yhteentörmäys	5	3	15	Hyvä ennakkosuunnittelu, koulutus, sovitut toimintamenetelmät.	Kerho: Vaaditaan johtokunnan tai päälentäjän hyväksyntä puljalennolle esitettyyn suunnitelmaan perustuen.	5	2	10	
Hyötykuorman optimointi	Polttoaineen loppuminen hypylennolla	Pakkolasku	4	3	12	Lennon huolellinen suunnittelu, airmanship.	TBD	4	3	12	
Moottorin kuluminen toiminnan luonteesta johtuen	Moottorihäiriö lentoalähdössä	Pakkolasku	4	2	8	Moottorinvalvontamittari (EDM-700), asianmukainen huoltotoiminta, lentokäsikirjan mukaan lentäminen, päivätarkastukset, lennetään konetta pakkolaskua ajatellen.	-				
Hyppääjät puuttuvat koneen tankkaamiseen	Polttoainekorkeus unohtuu auki lentäjän "flow"-n keskeytyessä	Polttoainepula	2	4	8	-	Kerho: Suositellaan hyppääjille että eivät osallistu hyppykoneen tankkaamiseen.	2	3	6	
Kommunikaatiovaikeudet lentäjän ja hypymestarin välillä kovasta melusta johtuen	Hyppääjät poistuvat ilman lennonjohdon antamaa hypylupaa	Porrastuksen alittuminen aktiivisen hyppyalueen ja muun liikenteen välillä	1	4	4	-	-				