

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

OMAVALVONTA

Timo Kokkonen

Webinaari 8.5.2018

Omavalvonta - Lähtökohdat



- Omavalvonnan ideana on toteuttaa kerhoissa vähintään kerran vuodessa katselmus, jossa valmiin lomakkeen avulla käydään esim. kerhon koulutuskirjanpito ja sen SIL ry:n ohjeiden mukainen toteutus läpi
- Mukana on myös kalusto, hyppylentäminen ja yhdistystoimintateknisiä asioita

Omavalvonta - Lähtökohdat



- Valmiit lomakkeet, jotka on jaoteltu siten, että ainakin koulutuspäällikölle, kalustopäällikölle, turvallisuuspäällikölle, tandemtiimille, päälentäjälle ovat omat osa-alueensa
- Tarkastettavat asiat on luokiteltu myös niiden pakottavuuden mukaan
- Sisältää myös erittäin kattavan oheistuksen ja perusteluja:
 - **Selitys ja viite** -kohta selittävät kyseisen tarkastuskohdan tarkoitusta sekä mistä siitä määräävä tai ohjeistava teksti löytyy
 - **Linkitys**-kohta kertoo missä (ohjaavissa tai avustavissa) KP:n kansion tai vastaavan materiaaleissa asia on mainittu tai huomioitu

Tilanne NYT - Lomakkeet



- KALUSTOLOMAKE
 - [Kalustolomake](#), word (27.4.2018)
 - [Kalustolomake](#), pdf (27.4.2018)
- KOULUTUSLOMAKE
 - [Omavalvontalomake](#), word (6.5.2018)
 - [Omavalvontalomake](#), pdf (6.5.2018)

Tilanne NYT - Apumateriaalia



- [Hyppytoiminnanohje -malli](#), word (3.5.2018)
- [Hyppytoiminnanohje -malli](#), pdf (3.5.2018)

- [Turvallisuuspäivän kättä pidempää](#) (24.3.2017)
- [Kouluttajan kauden avaus, esimerkkejä](#) (26.3.2017)
- [NHM:n kauden avaus](#) (26.3.2017)

- Esittelymateriaalia

Tilanne NYT - Hyppylentäminen



- [Hyppylento-ohje](#), word (6.5.2018)
- [Hyppylento-ohje](#), pdf (6.5.2018)

- Lisää hyppylentomateriaalia löytyy sivulta [Hyppylentotoiminta](#)
 - Ks. kalvot 16-18



OMAVALVONTAKONE

- Nettipohjainen järjestelmä on valmis
- ODOTTAA KÄYTÄNNÖSSÄ MATERIAALIN SIIRTOA SYSTEEMIIN
- Tehdään toukokuun aikana
 - Tähän liittyy LT:n uudet nettisivut (linkitykset muuttuvat)
 - GDPR:n aiheuttamat muutokset
- Homman voi toki hyvin hoitaa myös perinteisillä lomakkeilla

Laskuvarjokerhon Omavalvonta

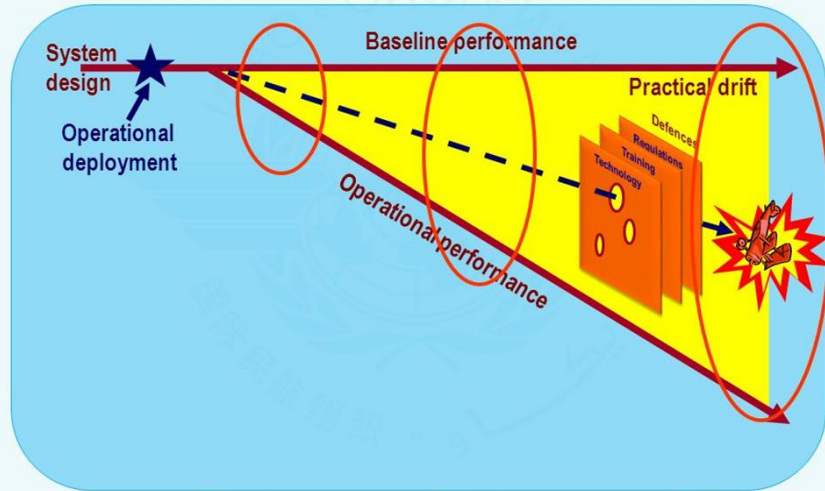


- Omavalvonta on jokaiselle ”SIL-sateenvarjon” alla olevalle kerholle kuuluva asia ja kuuluu SIL-kerhojen velvollisuuksiin
- Omavalvonta on osa kerhojen turvallisuudenhallintajärjestelmää (SMS)

Practical Drift



Operational performance in the real world



Module N° 2



Laskuvarjokerhon Omavalvonta



- Omavalvonnan ideana siis on:
 - Estää tai ainakin vähentää ”*Practical Drift*”:n vaikutusta, eli vääristä toimintatavoista ei tule vallitsevaa olotilaa
 - Auttaa kerho-organisaatiota havaitsemaan mahdollisia puutteita omassa toiminnassaan
 - Luoda ”ryhtiä” kerhon toimintaan
 - Oikein toteutettuna säästää aikaa ja rahaa, eli ”hommat toimii”
 - Esitellä kehitettyä materiaalia sekä sen käyttöä ja toimintatapoja
 - Kaikkien ei tarvitse keksiä ”ruutia uudestaan”
 - Kertoa perusteluja säännöille, toimintamalleille ja ohjeille

Laskuvarjokerhon Omavalvonta



- Omavalvonnan ideana siis on:
 - Antaa uusia ajatuksia toimintojen toteuttamiseen
 - Varmistaa vaadittavien asioiden oikeellisuus
 - Helpottaa kerhon henkilövaihdoksien (KP, TP, KAP) tekemistä
 - Parantaa kerhon turvallisuuskulttuuria
 - Parantaa hyppy- ja hyppylentoturvallisuutta
 - Kerätä hyviksi havaittuja toimintamalleja, ohjeita ja aineistoa eteenpäin tiedotettaviksi
 - Antaa palautetta itselle, LT:lle ja SIL:lle
 - **Laskuvarjokerhon laatujärjestelmä!**

Toiminnalliset ohjeet



- Organisaation omavalvonta
 - Koulutusorganisaation on tehtävä omavalvonta ja raportoitava SIL:lle **kerran kahdessa vuodessa**, mutta sen tekemistä suositellaan vuosittain
 - Lisätietoa omavalvonnasta on Laskuvarjotoimikunnan verkkosivuilla

Hyppytoiminnan Ohje - Malliesimerkki



- Esimerkki kerhoille omien ohjeiden ideoimiseen ja päivittämiseen
- Otettu huomioon Hyppylento-ohjeessa painotettuja asioita, joita hyppääjien pitää tietää
- **NCO-asiat on myös huomioitu**

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

Hyppylentotoimintaan ohjeita

Ohjeita ja esimerkkejä



- **Ajankohtaista:**
 - [Laskuvarjohyppylennojen fraseologia englanniksi](#), työversio nro 2 kommentoitavaksi. 24.3.2018
 - Laskuvarjotoimikunnan tiedote 12.1.2018: [LVM:n päätös englannin kielen käytöstä lentopinnan 95 yläpuolella ja sen vaikutukset hyppykerhoihin](#)
- [Hyppytoiminnan ohje - esimerkki](#) (docx)
- [Hyppyoven käyttö - esimerkki NCO-tarkistuslista](#) (docx)
- [Pokanvanhin ja tehtävät - esimerkki NCO-tarkistuslista](#) (docx)
- [Varjo avautuu koneessa - esimerkki NCO-tarkistuslista](#) (docx)

Ohjeita ja esimerkkejä



- [Varjo avautuu koneessa - varjo ilmavirtaan - esimerkki NCO-tarkistuslista \(docx\)](#)
- [Uloshyppyä koskeat ohjeet - esimerkki NCO-tarkistuslista \(docx\)](#)
- [Hätähyppy - esimerkki NCO-tarkistuslista \(docx\)](#)
- [Pakkolasku - esimerkki NCO-tarkistuslista \(docx\)](#)
- [NCO hypoksia checklist \(xlsx\)](#)
- [NCO riskirekisteri - malli \(xlsx\) \(pdf\)](#)
- [NCO hyppylentotoiminta tarkistuslista -malli \(docx\) \(pdf\)](#)
- [Part NCO temppurata \(pdf\)](#)
 - [Part NCO temppurata](#)

Ohjeita ja esimerkkejä



- [Hyppylento-ohje](#), word (6.5.2018)
- [Hyppylento-ohje](#), pdf (6.5.2018)
- **Trafi on tehnyt ja tekee tarkastuksia → asiat kuntoon!**
- Kohdasta "[Koulutuspäivä 22.4.2017 Oulu](#)" löydät koulutuskalvot ja linkit Simo Aron esityksiin, joissa käsitellään "NCO-asioita"

SF2017
Suomalaista yhteistyötä Klatovy,
Tšekki, 11.8.2017



Finnish National Record 80-way, SE 2017, Skydive Pink Klatovy

© Andrey Vesslov
www.skyphoto.ru

LASKUVARJOTOIMIKUNTA



www.ilmailuliitto.fi

Kiitos!

Suomen Ilmailuliitto ry
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki

www.laskuvarjotoimikunta.fi



@ilmailuliitto



@ilmailuliitto



Suomen Ilmailuliitto



Laskuvarjotoimikunta