

# Turvallisuusilmoitus Hyppääjille

Laskuvarjotoimikunta

Timo Kokkonen,  
Henrik Erkkilä

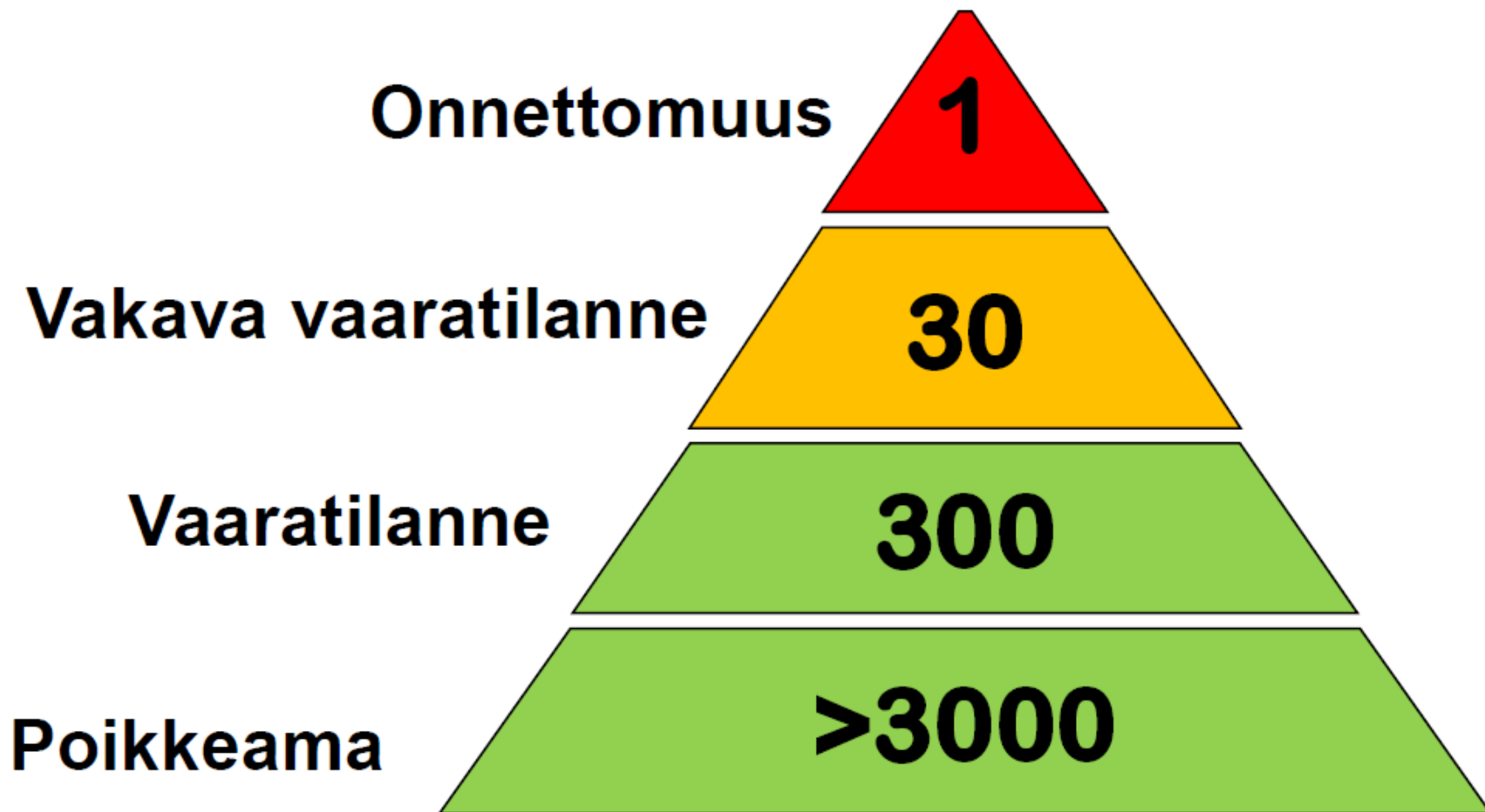


# ENNAKOIVA RISKINHALLINTA

- Ennakoivan riskienhallinnan tärkein tavoite on tunnistaa ja poistaa turvallisuusuhat ennen niiden toteutumista
- Vaaratekijöitä voi hallita vain, jos niistä tiedetään
- Turvallisuusilmoitusjärjestelmän kautta voidaan tunnistaa piilevät tilanteet tai olosuhteet, jotka voivat vaarantaa hyppy- tai lentoturvallisuutta
- Tämän takia on tärkeää ilmoittaa vähäpätöisiltäkin tuntuvat tapaukset (= poikkeamat), sillä niiden summa voi pelastaa sinun itsesi tai jonkun toisen hengen



# ENNAKOIVA RISKINHALLINTA



Onnettomuus on usein useiden tekijöiden summa ja vain jäävuoren huippu. Lähde: Liikenteen turvallisuusvirasto TraFi (2012).





# VAARATILANTEESTA ILMOITTAMINEN - Laskuvarjohyppääjän oppaasta

- Sähköinen lomake jakautuu kahteen pääluokkaan: laskuvarjohyppytoiminnassa tai hyppylentotoiminnassa sattuneet tapaukset
- Laskuvarjohyppytoiminnassa sattuneet tapaukset alkavat kevyemmällä, nopeasti täytettävällä osuudella, jota voidaan kutsua ”**poikkeamailmoitukseksi hyppytoiminnassa**”
  - Esimerkiksi jos laskeudut maialueen ulkopuolelle
  - Myös jos vaikkapa sinulla on ollut avauksen jälkeen runsaasti kierrettä päävarjosi punoksissa, mutta saat ne avattua ennen 600 m
  - Eli tietyllä tavalla pääsit ”säikähdyksellä” (eli et loukannut itseäsi tai varavarjoa ei tarvinnut käyttää)





# VAARATILANTEESTA ILMOITTAMINEN

- Jos laskuvarjohyppytoiminnan yhteydessä sattuu sellainen vaaratilanne, jossa hyppääjän tai ilmaliikenteen turvallisuus on ollut uhattuna, on tapahtuneesta viipymättä tehtävä kirjallinen selonteko (**Turvallisuusilmoitus**) SIL:lle (sähköinen lomake: [turvallisuusilmoitus.laskuvarjotoimikunta.fi](http://turvallisuusilmoitus.laskuvarjotoimikunta.fi)). Tapauksia, joista ilmoitus on aina tehtävä, ovat mm. seuraavat: **[järjestys on muuttunut]**
  - Kaikki tapaukset, jotka ovat turvallisuutta vaarantavia tai joista olisi voinut kehittyä vaaratilanne
  - Kaikki tapaukset, joissa varjon toiminta on ollut epänormaali (vajaatoiminta)
  - Kaikki hyyt, joissa on käytetty varavarjoa
  - Kaikki tapaukset, joissa on sattunut lääkäri- tai sairaalahoitoon johtaneita loukkaantumisia





# VAARATILANTEESTA ILMOITTAMINEN - Laskuvarjohyppääjän oppaasta

- Eli periaatteessa luettelon kahden ensimmäisen kohdan tapaukset ovat näitä ”hyppytoiminnan poikkeamia”
  - Myös esimerkiksi kovahko alastulo ilman lääkärin hoitoa vaativaa loukkaantumista olisi tällainen tapaus
- Sitten jos on käytetty varavarjoa tai on loukkaannuttu lääkäri- tai sairaalahoitoa vaativasti, niin lomake kyselee tietoja monipuolisemmin (perinteinen vaaratilanneilmoitus)
- Poikkeamahavaintoilmoituksen hyppylentotoiminnassa voivat tehdä myös hyppääjät, mutta se puoli on pääsääntöisesti suunniteltu hyppylentäjille
- Uudet, tässä kuvatut sähköiset lomakkeet otetaan käyttöön erillisillä ilmoituksilla kauden 2017 aikana





# VAARATILANTEESTA ILMOITTAMINEN

- Ilmoitus on laadittava **mahdollisimman pian** tapahtuman jälkeen. Tämä ilmoitus ei kuitenkaan vapauta tekemästä ilmoitusta **ilmailun onnettomuuksista, vakavista vaaratilanteista ja poikkeamista ilmailuohjeen [GEN T1-4](#) mukaisesti**
- Ilmoitus tehdään **sähköisellä SIL:n lomakkeella *Turvallisuusilmoitus laskuvarjohyppytoiminnassa***
- Oppilaskoulutushyppyillä sattuneista vaaratilanteista tekee ilmoituksen vastaava kouluttaja tai kyseisen koulutusorganisaation koulutuspäällikkö
- Muilla hyppyillä sattuneista vaaratilanteista tekee ilmoituksen ensisijaisesti asianomainen hyppääjä itse
- Sen voi tehdä myös organisaation turvallisuuspäällikkö





# VAARATILANTEESTA ILMOITTAMINEN

- Tarpeen vaatiessa ilmoituksen voivat tehdä myös muut kuin edellä mainitut henkilöt
- Ilmoituksen tekemisestä lähtee sähköposti-ilmoitus organisaation määrittämille henkilöille, joita ovat ainakin turvallisuuspäällikkö
- Ilmoituksen tarkoituksena on saattaa SIL:n, **organisaation** ja alan harrastajien tietoon turvallisuutta vaarantaneet tapaukset. Tietojen saanti turvallisuutta vaarantaneista tapauksista auttaa osaltaan parannusten aikaansaamista varusteissa, menetelmissä ja koulutuksessa
- Toiminnasta onnettomuustilanteessa on kerrottu ilmailuohjeessa **GEN T1-4** ja SIL:n ohjeessa [Kriisiviestintäohje ja toiminta onnettomuustilanteessa](#)







# TURVALLISUUSILMOITUS

- Sähköinen lomake (vielä vanha versio):  
[turvallisuusilmoitus.laskuvarjotoimikunta.fi](http://turvallisuusilmoitus.laskuvarjotoimikunta.fi)
- Uusi versio:  
[turvallisuusilmoitus.laskuvarjotoimikunta.fi](http://turvallisuusilmoitus.laskuvarjotoimikunta.fi)

