

Tässä on listaus asioista, jotka kannattaa ottaa huomioon. Vaikka kaikissa kohdissa ei olekaan erikseen mainittu, niin nämä asiat pitää tehdä yhdessä kerhon lentäjien kanssa.

- 1) Tehkää esimerkin mukaisesti **riskiarviointi** ja siitä riskirekisteri ([NCO riskirekisteri - malli](#) (xlsx) ([pdf](#))).
 - Ks. esitelmä [Part-NCO ja erityislentotoiminta](#), sivut 13–29.
 - Jos riskiarviointi on jo aiemmin tehty, päivittäkää se kuluneen kauden poikkeamien ja muiden havaintojen perusteella.

- 2) Viekää mietityt **uudet riskien lievennystoimenpiteet** kerhonne käyttämiin ohjeistuksiin soveltuvin osin.
 - [Hyppylento-ohje](#) tai vastaava ja tarkistuslistat (lentäjät) [esimerkki löytyy [Hyppylentotoiminta-sivulta](#)].
 - [Hyppytoiminnan ohjeeseen](#) tai vastaavaan ja [tarkastuslistoihin](#) (hyppääjät).
 - Ks. esitelmä [Part-NCO ja erityislentotoiminta](#), sivut 30–35 ja 59–62.
 - Varmistakaa myös, että **olemassa olevat suojaukset (=riskien lievennystoimenpiteet) tiedetään** (ovat ohjeistuksessa) ja niitä käytetään.

- 3) Tehkää **massalaskelmat** jokaiselle pokalle, TAI ainakin sellainen **massakeskipistelaskema**, jolla pystyy määrittämään ”pahimman tapauksen rajat” (lähtökohtaisesti periaatteessa jokaiselle pokalle).
 - Lentokäsikirjasta ja punnitustodistuksesta löytyvät MTOM ja koneen tyhjäpaino sekä massakeskipisteen rajat.
 - Hyppääjien paikat pitää mitata, jos niitä ei ole koneen lentokäsikirjassa annettu.
 - Sähköinen pokalista edellä mainituilla ominaisuuksilla helpottaa asiaa.
 - Kirjoittakaa toimintatapa **Hyppytoiminnan ohjeeseen tai vastaavaan** ja **Hyppylento-ohjeeseen tai vastaavaan**.
 - **Toimikaa sovitulla tavalla.**

- 4) Tarkastakaa, että lentokoneessa on **ELT (häätäpaikannuslähetin)**. Jos ei ole, se on hankittava välittömästi, sillä 25.8.2016 jälkeen EASA-ilma-aluksessa on pitänyt olla hätälähetin.
 - [Vinkkilista ELT hankintaan](#).
 - [Trafin ohje](#).
 - [Viestintäviraston sivut](#) (radiolupa).

- 5) Tehkää tarvittaessa **MEL (minimivarusteluettelo)**.
 - Ks. esitelmä [Part-NCO ja erityislentotoiminta](#), sivut 42–51.
 - Yleensä MEL:in tekemiseen ei ole kuitenkaan tarvetta.

- 6) Miettikää ja päättäkää **istuinvoitã/kiinnipitãmistä** koskeva asia yhdessä lentäjien kanssa ja kirjoittakaa se **Hyppytoiminnan ohjeeseen tai vastaavaan** ja **Hyppylento-ohjeeseen tai vastaavaan** sekä **tarkastuslistoihin**.
 - Ks. esitelmä [Part-NCO ja erityislentotoiminta](#), sivut 37–41.

- 7) Tehkää esimerkkejä <http://www.laskuvarjotoimikunta.fi/lentotoiminta/> apuna käyttäen ja edelliset kohdat tarvittaessa huomioiden **hyppääjiã koskevat tarkistuslistat** ja viekää ne koneeseen.

- 8) Keskustelkaa lentäjien kanssa **lentäjien lisähapen** käyttämisestä ja hankkikaa tarvittaessa sopivat välineet siihen. Kirjoittakaa toimintatapa **Hyppylento-ohjeeseen tai vastaavaan**.
- Ks. esitelmä [Part-NCO ja erityislentotoiminta](#), sivut 52–58.
 - http://www.laskuvarjotoimikunta.fi/download_file/view/480/382/
- 9) Päivittäkää esimerkin ([Hyppytoiminnan ohje](#)) ja edellä olleiden kohtien tuomien muutoksien perusteella **Hyppytoiminnan ohje tai vastaava**.
- Ks. esitelmä [Part-NCO ja erityislentotoiminta](#), sivut 30–35 ja 59–62.
- 10) Päivittäkää esimerkin ([Hyppylento-ohje](#)) ja edellä olleiden kohtien tuomien muutoksien perusteella **Hyppylento-ohje tai vastaava**.
- Ks. esitelmä [Part-NCO ja erityislentotoiminta](#), sivut 30–35 ja 59–62.
- 11) Tiedottakaa ja kouluttakaa lentäjät ja hyppääjät.
- 12) Tehkää [omavalvonta](#).

Lisätietoa:

- [Lentotoimintavaatimukset, Yleisilmailu](#) (Trafi).
- simo.aro@laskuvarjotoimikunta.fi (LT/Hyppylentovastaava).

Tallenteet:

Salasana kaikkiin tallenteisiin on: oulusa22417

Vinkki: Tallenteen vasemmassa reunassa olevasta "Sharing" saat näkyviin esitetyt kalvot, joiden avulla voit tarvittaessa siirtyä suoraan hakemaasi kohtaan esitystä:

- [Part-NCO-Osa1](#) (tallenne)
- [NCO-vyöt-MEL](#) (tallenne)
- [Lisähappi ja Ohjeistus](#) (tallenne)