

**SUOMEN ILMAILULIITTO RY**  
**LASKUVARJOTOIMIKUNTA**  
**Koulutus- ja Turvallisuuskomitea**

**OPPILASVARJON**  
**PYSTYPAKKAUSOPAS**

**Helsinki 1.1.2002**

## SISÄLLYSLUETTELO

1. Yleistä	1
2. Pakkaaminen I tarkastusvaiheeseen saakka	1
2.1 I Tarkastusvaihe	
3. Pakkaaminen II tarkastusvaiheeseen saakka	
3.1 II Tarkastusvaihe	

---

- Kiitokset: Timo Kurki, Kimmo Heikkilä, Leena Jyrinki, Heikki Rastas, Sakari Virtanen, Mari Heikkilä, sekä Koulutus- ja turvallisuuskomitea 2001.

### Alkuperäismateriaalit:

- MAIN CANOPY OWNER'S MANUAL and PACKING INSTRUCTIONS Flight Concepts International, 2348 John Glen Drive Atlanta, Ga. 30341-1902 USA
- ICARUS CANOPIES OWNER'S MANUAL, Icarus Canopies 38931 Country Rd 54 Zephyrhills Florida 33540 USA,
- PERFORMANCE DESIGNS RAM-AIR PARACHUTE OWNER'S MANUAL Performance Designs Inc. 1300 International Speedway Blvd Deland, Florida 32724
- OPPILASVARJOJEN PYSTYPAKKAUS ULK, VILLE SIIRONPÄÄ
- OPPILASVARJON PAKKAUSOHJE 2000 TLU ,TIMO KURKI
- OPPILASVARJON PAKKAUSOHJE SLK

Hyvinkäällä 20.10.2001

Oppaan kokoaja      Jussi Sistonen  
[jstone@suomi24.fi](mailto:jstone@suomi24.fi)

## **1. Yleistä**

Tämän oppaan ja pakattavana olevan laskuvarjon valmistajan pakkausohjeen ollessa ristiriidassa on aina ensisijaisesti noudatettava valmistajan ohjetta!

Tämä opas on tarkoitettu kerhojen kalusto- ja koulutuspuolen avuksi oppilaiden pakkausopetuksen toteuttamisessa.

Opas on saatavissa sähköisessä muodossa, ja siihen voi tehdä muutoksia ja lisäyksiä kunkin kerhon käytäntöjen ja olosuhteiden mukaisesti. Opas on koottu suomalaisissa laskuvarjokerhoissa käytössä olevien oppilasvarjojen pystypakkausmanuaalien ja useiden eri laskuvarjovalmistajien pakkausohjeiden pohjalta.

Opas keskittyy pelkästään varjon pystypakkaamiseen ja unohtaa tarkoituksella repun sulkemisen. Syy rajaukseen löytyy suomen oppilaskoulutuskäytössä olevien reppujen moninaisesta merkkien kirjosta.

## **2. VARJON PAKKAUS I TARKASTUSVAIHEESEEN SAAKKA:**

Ennen varjon pakkaamista irrota korkeusmittari valjaista ja vie se sekä muut käyttämäsi varusteet säilytyspaikkaansa. Huomatessasi pakkauksen aikana kuvussa tai valjaissa repeämän, ompeleiden purkauman tai muun vian keskeytä pakkaaminen välittömästi ja käänny kalustohenkilöiden tai hyppymestarien puoleen. **RIKKONAISTA TAI MÄRKÄÄ KUPUA EI SAA KOSKAAN PAKATA!!!!**



- Aseta reppu pakkauslustalle olkalukot alaspäin ja samalle tasolle.
- Selvitä ja puhdistu reppu ja aseta tarvittaessa pakkauspaino.
- Vedä slider kantoviilekkeisiin saakka sekä avaa ja suorista se.
- Puhdistu kupu roskista ja aseta se maahan etuhelma alaspäin.



- Ota vasemmanpuoleiset viilekkeet vasempaan käteen ja oikeanpuoleiset viilekkeet oikeaan käteen.
- Kuljeta punosryhmiä sormiesi välissä ja kävele varjon luo. Poista mahdolliset kierteet ohjauspunoksista.

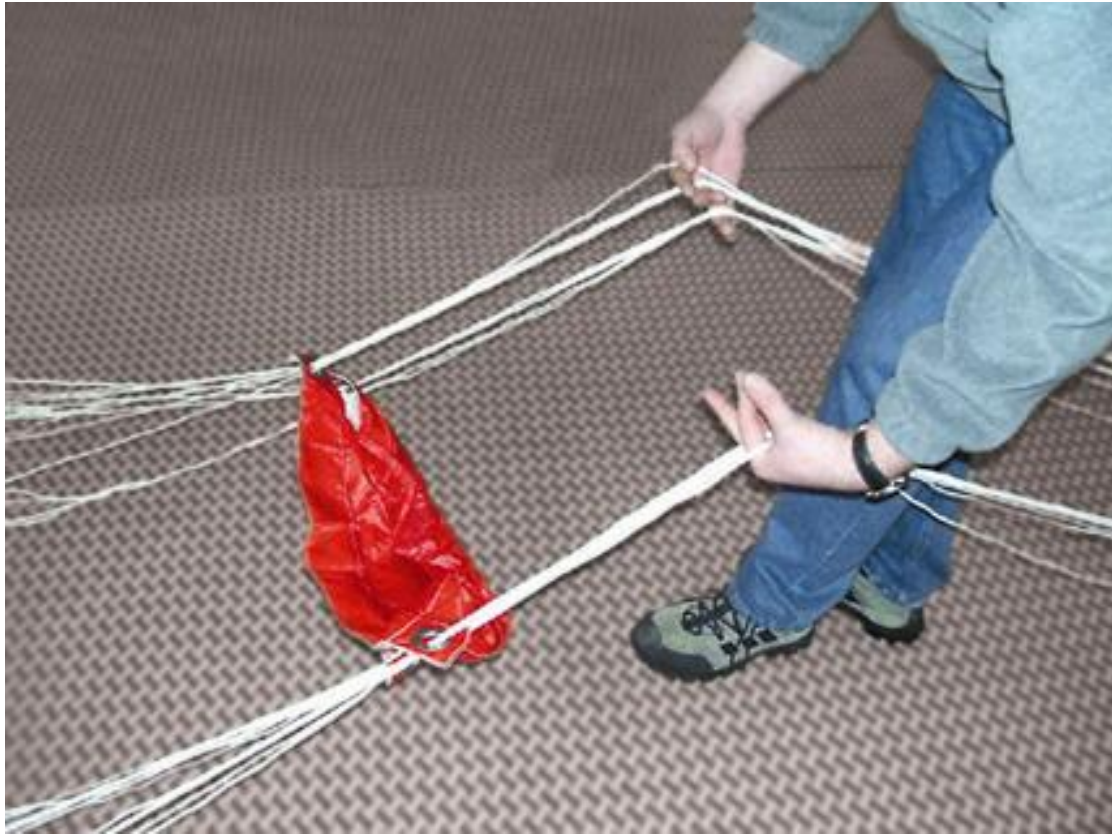


- Kiinnitä puolijarrut.
- Puhdista ja viritä tukahtuva apuvarjo (jos käytössä).

**Siirry kantohihnojen väliin ja ota punokset käsiisi.**



- Ohjauspunokset etusormien ja peukaloiden väliin.
- Takimmaisten viilekkeiden punokset etu- ja keskisormien väliin.
- Etummaisten viilekkeiden punokset keskisormien ja nimettömien väliin.



- Kuljeta slider edelläsi punoksia pitkin ylös kuvun alapintaan saakka.



- Tarkista, että ohjauspunokset ovat muista punosryhmistä erillään koko pituudeltaan (=kupu on selvä).



- Ravistele kupua reippaasti sivusuunnassa selvittääksesi kuvun laskoksia.



- Siirrä kaikki punokset toiseen käteen ja nosta ne jommallekummalle olkapäälle pitäen kaikki punokset kireällä.



- Laske tunnelien suut (9 kpl) .



- Tasaa tunnelien suut ja aseta ne jalkojesi väliin.



- Laskosta oikealta AB-punosryhmien väliset kankaat 1. stabilisaattori väliin.



- Laskosta oikealta BC -punosryhmien väliset kankaat 2. stabilisaattori väliin.



- Laskosta oikealta CD-punosryhmien väliset kankaat 3. stabilisaattori väliin.



- Laskosta takahelma ohjauspunosten välistä sivulle.
- Toista samat toimenpiteet vasemmalle puolelle varjoa.



- Kerää punokset keskelle omiin ryhmiinsä (5+5 punosta/ryhmä, ohjauspunokset 4+4).



- Taita slider ristiin sivuille BC-punosryhmien väleihin (2. stabilisaattorin väli) sekä eteen ja taakse.



## **I TARKASTUSVAIHEESSA TARKASTETAAN:**

- Repun, valjaiden ja varjon yleiskunto sekä siisteys hyvä.
- Repun luuppi ja avausjärjestelmän varusteet ovat kunnossa, slider ja apuvarjo ovat viritetyt.
- PL-hihna, lukko ja sokka/ IA-kahva kunnossa, eikä niissä ole kulumia.
- Olkalukot ovat maata kohti, eivätkä viilekkeet kierrä.
- Olkalukot ovat kiinni ehjillä luupeilla ja connectori lenkkien suojat ovat kiinni ja ehyet.
- Puolijarrut on kiinnitetty, ohjauslenkkien päät on työnnetty kärkeensilmien läpi ja lenkit ovat kiinni tarroissaan ja taskuissaan.
- Ylimääräinen ohjauspunos on lenkitetty siististi ja taiteltu kiinnitystarrojen (tai vast.) alle.
- Ohjauspunokset koko pituudeltaan erillään muista punoksista.
- Kupu on laskostettu molemmilta puolilta stabilisaattori väleihin siististi.
- Takahelma on laskostettu ohjauspunosten välistä sivulle.
- Punokset ovat tiukalla kuvun keskellä: 4+4 ohjaus-, 5+5 D-, 5+5 C-, 5+5 B- ja 5+5 A-punosta.
- Slider taitettuna kuvun sisälle ristiin, purjerenkaat nipussa.
- Etuhelman 9 tunneliparia tasattu.
- Nostetaan pakkaajalle kuvun takahelma keskimerkin/warning labelin kohdalta.
- Kuitataan pakkauskirjaan ensimmäinen tarkastus suoritetuksi.



### 3. VARJON PAKKAUS II TARKASTUSVAIHEESEEN SAAKKA:



- Aseta takahelman keskiosa ylös (warning label/keskimerkki) sliderin purjerenkaiden päälle ja kiedo niiden ympäri.



- Ota punokset tiukasti puristaen toiseen käteen purjerenkaiden kohdalta.
- Kierrä takahelman reunat kuvun ympäri.
- Vapauta tunnelinsuut jalkojen välistä.



- Tasaa tunnelin suut kuvun reunan tasalle .



- Kiristä takahelman reunat.



- Rullaa takahelmaa 5-6 kierrosta. Pidä takahelma kireällä rullauksen ajan.
- Varo rullaamasta tunneleita, punoksia tai muuta ylimääräistä kupukangasta mukaan.



- Pidä kuvusta ja punoksista tiukasti kiinni ja aseta kupu maahan, punokset kireällä.
- Ota sisäpussi kuvun viereen.



- Aseta polvet kuvun päälle etteivät kupu ja punokset leviä, varo samalla potkimasta punoksia.



- Poista ilma kuvusta ja muotoile se hieman sisäpussia leveämmäksi pötköksi.





- Taita kuvun alaosa kuvun päälle s-mutkalle ja siirrä polvesi taitoksen päälle pitämään taitosta paikallaan.



- Taita kuvun yläosa edellisen taitoksen päälle ja paina päältä polvella.



- Asettele sisäpussin läppä kuvun alle ja työnnä kupu sisäpussiin, täytä sisäpussi tasaisesti.
- Pidä punokset kireällä koko varjon sisäpussiin laittamisen ajan.
- Vedä ylimääräinen yhdyspunos pois sisäpussista ja tarkista, ettei varjokangasta jää sisäpussin purjerenkaan ja yhdyspunoksen väliin.



- Sulje sisäpussi purjerenkaiden kautta kulkevilla yksinkertaisilla kumilenkeillä.
- Punosta loput punokset kumilenkeillä kireälle.



- Punoslenkkien mitta 6-8 cm.



- Jätä vapaata punostusta riittävästi.

## **II TARKASTUSVAIHEESSA TARKASTETAAN:**

- Kupu sisäpussissa tasaisesti ja pursuilematta.
- Yhdyspunos vedetty ulos sisäpussista kiinnitysrenkaaseen saakka, ei varjokangasta purjerenkaan ja yhdyspunoksen välissä.
- Yhdyspunoksessa / pakkolaukaisuhihnassa ei kierrettä.
- Punostus tasainen ja kireä.

### **Toisen vaiheen tarkastaja vastaa myös reppun oikein sulkemisesta:**

- Sisäpussi asetetaan reppuun oikein ja pyörittämättä.
- Viilekkeet tulevat taskuihinsa suoraan ja riittävän syvälle, eikä niitä ole taitettu varavarjon reppun pohjaa vasten.
- Ohjauslenkit ovat pysyneet kiinni tarroissaan ja taskuissaan.
- Apuvarjo ja yhdyspunos taitellaan ja pakataan oikein.
- Reppu suljetaan manuaalin mukaisesti ja paranaru poistetaan.
- Viimeistellään pakkaus siistiksi. PL-hihna lenkkeihinsä ja viedään paketti paikoilleen.
- Kuitataan pakkauskirjaan toinen tarkastus suoritetuksi.