

OPS M6-1

**ESITYS PERUSTUU OLETUKSIIN
(perustelumuistiolounnos yms.)**

Laskuvarjotoimikunta

Timo Kokkonen



YLEISTÄ

- Trafin Lausuntopyyntö: Laskuvarjohyppytoiminta OPS M6-1
- Määräykseen tehtävät muutokset johtuvat pääasiassa siitä, että EU:n lentotoiminta-asetuksen 965/2012 erityislentotoimintaa koskevien säännösten soveltamisen siirtymäaika päättyy 21.4.2017
 - Kun laskuvarjohyppytoiminta siirtyy EU-sääntelyn alaiseksi komission lentotoiminta-asetuksen 965/2012 liitteen VIII (osa SPO, Erityislentotoiminta) sekä liitteen VII osion NCO.SPEC tullessa Suomessa sovellettavaksi siirtymäajan jälkeen 21.4.2017, tarve ja toimivalta kansalliseen sääntelyyn poistuu
 - Tästä syystä määräyksen laskuvarjohyppytoimintaa koskevat kohdat 3.2, 3.3 ja 3.4 on poistettava





YLEISTÄ

- Samassa yhteydessä tarkistettiin laskuvarjohyppäämistä koskevien määräysten ajantasaisuus
- Harrastajan aloitteesta määräykseen ehdotetaan lisättäväksi mahdollisuus pilven läpi hyppäämiseen valvotun ilmatilan lisäksi radiovyöhykkeellä (RMZ) tietyin edellytyksin (mm. pilvikorkeus vähintään 3000 jalkaa)
- Tarkemmat perustelut ilmenevät perustelumuihistiosta





YLEISTÄ

- OPS M6-1 (9.7.2010)
- Määräysluonnos OPS M6-1
- Perustelumuistiolounnos
- Lausuntopyyntötaulukko
- **Tavoitteena on, että määräys tulee voimaan huhtikuussa 2017**
- Trafi on pyytänyt lausuntoja määräysluonnoksesta **13.4.2017** mennessä





JOS MAATA EI NÄY

- **NYKYINEN:** 3.1.2 Hyppääjän on uloshyppyhetkellä nähtävä laskeutumisalue tai uloshyppypaikka. Tästä vaatimuksesta voidaan poiketa, jos laskuvarjohyppy suoritetaan kokonaan valvotussa ilmatilassa ja käytettävässä ilma-aluksessa on ilmailukäyttöön tarkoitettu satelliittinavigointilaite tai muu vastaavalla tarkkuudella toimiva navigointilaite ja kaikki laskuvarjohyppääjät ovat vähintään itsenäisiä hyppääjiä (kohta 4.1). Ilmatilaluokissa G ja G+ laskuvarjolla ei saa hypätä pilven läpi.
- **EHDOTUS:** 3.2 Hyppääjän on uloshyppyhetkellä nähtävä laskeutumisalue tai uloshyppypaikka. Tästä vaatimuksesta voidaan poiketa, jos laskuvarjohyppy suoritetaan kokonaan valvotussa ilmatilassa **ja/tai radiovyöhykkeellä (RMZ)**, pilvikorkeus on vähintään 3000 jalkaa ja ilma-aluksessa on **varustus, jolla se voi paikantaa sijaintinsa riittävällä tarkkuudella**. Poikkeusta sovellettaessa kaikkien laskuvarjohyppääjien on oltava vähintään itsenäisiä hyppääjiä (kohta 4.1). Muussa G-luokan ilmatilassa kuin radiovyöhykkeellä laskuvarjolla ei saa hypätä pilven läpi.
 - Laskuvarjohyppyä ei saa suorittaa radiovyöhykkeellä, jos ilmailuviestiliikenteen perusteella on ilmeistä, että hypyn suorittaminen voisi vaarantaa lentoturvallisuuden.





JOS MAATA EI NÄY - PERUSTELUT

- *Vaatimuksesta, jonka mukaan hyppääjän on uloshyppyhetkellä nähtävä laskeutumisalue tai uloshyppypaikka, voidaan uuden määräysehdotuksen mukaan poiketa paitsi valvotussa ilmatilassa myös radiovyöhykkeellä (RMZ) edellyttäen, että pilvikorkeus on vähintään 3000 jalkaa ja ilma-alueen paikannustarkkuus on riittävä*
- *Pilvikorkeusvaatimuksen tarkoituksena on varmistaa, että laskuvarjohyppääjälle ja muulle ilmaliikenteelle (erityisesti lennot laskukierroksessa) jää riittävästi aikaa sovittaa itsensä mahdolliseen muuhun lentopaikan lähiliikenteeseen*
- *Poikkeusta sovellettaessa laskuvarjohyppääjien on oltava itsenäisiä hyppääjiä, mikä sulkee pois mm. tandemoppilaat*
- *Nykyiset lentotoimintamääräykset mahdollistavat myös pilvessä lentämisen ilman lentosuunnitelmaa valvomattomassa ilmatilassa, joten riskitaso ei ole laskuvarjohyppääjien osalta tätä suurempi*





POISTUVAT

■ 3.2 Ilma-alukselle ja laitteelle asetetut vaatimukset

- 3.2.1 Jos ilma-alusta käytetään laskuvarjohyppylentoihin ilman matkustamon ovea tai kuomua tai ovi tai kuomu avattuna, tähän on oltava ilma-aluksen valmistajan tai toimivaltaisen ilmailuviranomaisen hyväksyntä. Lentokäsikirjasta, lento-ohjekirjasta tai sen liitteestä on käytävä ilmi hyväksyntä sekä laskuvarjohyppytoimintaan tarvittavat ohjeet.
- 3.2.2 Jos ilma-aluksessa on kiinteä laskuvarjohyppyvarustus, sen on oltava tyyppitodistuksen haltijan tai toimivaltaisen ilmailuviranomaisen hyväksymä.
 - *koska toimivalta asian sääntelyyn on siirtynyt EU:lle eikä kansallisesti voida enää vaatia erillisiä hyväksyntöjä*





POISTUVAT

■ **PAITSI kohdat**

- 3.2.3 Laitetta voidaan käyttää laskuvarjohyppylentoihin, jos se on lento-ohjekirjan mukaan mahdollista ja sivullisten turvallisuus ei vaarannu. → **kohdaksi 3.5**
- 3.2.4 Laskuvarjohyppylennoilla ilma-aluksessa tai laitteessa on oltava puukko tai vastaava teräase ohjaajan ja hyppääjien saatavilla. → **SANAMUODOLLE:**
- 3.4 Laskuvarjohyppylennoilla ilma-aluksessa tai laitteessa on oltava ohjaajan ja hyppääjien saatavilla väline kiinni jääneen hyppääjän irrottamiseen
 - Hyppääjän irrottamiseen soveltuva väline on esimerkiksi puukko





POISTUVAT

- **3.1.4 Ilmailulain 81 §:n 1 momentin tarkoittamilla lentopaikoilla on laskuvarjohyppyihin saatava lentopaikan päällikön tai hänen edustajansa lupa.**
 - *Vaatimus lentopaikan päällikön luvasta laskuvarjohyppyihin ei ole enää nykykäytännön mukaista.*
 - *Lentoasemilla luvan voi antaa lennonjohto tornin ollessa auki.*
 - *Laskuvarjohyppytoiminnan pelisäännöt on syytä kirjata lentopaikan paikallisiin toimintaohjeisiin, samoin kuin ohjeet muistakin lentopaikalla harjoitettavista lentotoiminnan muodoista ja niiden yhteensovittamisesta.*
 - *Tämä koskee niin lentoasemia kuin valvomattomia lentopaikkoja.*

→ Toiminnallisten ohjeiden vastaava kohta





POISTUVAT

- **3.3 Ilma-aluksen ja laitteen päällikölle asetetut vaatimukset**
- **3.3.1 Ilma-aluksen päälliköllä on laskuvarjohyppylennolla oltava vähintään 100 tunninkokonaislentokokemus ja vähintään 75 tunnin lentokokemus kyseisen ryhmän ilma-aluksella. Laitteen päälliköllä on oltava matkustajankuljetusoikeus.**
 - *EU:n lentotoiminta-asetus ei sisällä yksityiskohtaisia kokemusvaatimuksia*
 - *Kansalliseen toimivaltaan edelleen kuuluvien ilmailulaitteiden osalta matkustajankuljetusoikeuden vaatimukset sisältyvät määräykseen OPS M2-9, ja laskuvarjohyppääjät rinnastetaan tässä tarkoituksessa matkustajiin*





POISTUVAT

- **3.3.2 Ilma-aluksen tai laitteen päällikön on oltava etukäteen perehtynyt laskuvarjohyppyihin sekä kyseisen ilma-aluksen tai laitteen ominaisuuksiin laskuvarjohyppylennoilla.**
 - *Lentotoiminta-asetuksessa ja myös EASA-perusasetuksessa3 (liitteen IV kohta 1.c) korostetaan kuitenkin yleisesti ilma-aluksen päällikön vastuuta ilma-aluksen käytöstä ja siinä olevien henkilöiden turvallisuudesta.*
 - *Laskuvarjohyppylentäjien perehdyttämistä toimintaan painotetaan mm. Trafín tiedotteessa lentoturvallisuudesta laskuvarjohyppytoiminnassa (14.4.2015)*





POISTUVAT

■ 3.4 Ilma-aluksen kuormaus

- 3.4.1 Ilma-aluksessa on oltava istuinvyö jokaiselle henkilölle, ja vyön on oltava kiinnitettynä rullauksen, lentoonlähdön ja laskun aikana sekä silloin, kun se turvallisuuden vuoksi on tarpeen. Tästä vaatimuksesta poiketen ilma-aluksen päällikön ja laskuvarjohyppääjien suostumuksella ja omalla vastuulla saa kuitenkin kuljettaa enintään kymmentä laskuvarjohyppääjää ilman istuinvyötä.
- 3.4.2 Henkilöllä, jota varten ei ole istuinvyöllä varustettua istuinta, on oltava laskuvarjo ja laskuvarjohyppykoulutus.
 - *Istuimista ja turvavöiden käytöstä laskuvarjohyppylennoilla säädetään lentotoiminta-asetuksen kohdissa NCO.SPEC.PAR.105–110 (ei-kaupallinen lentotoiminta) [ks. Simon esitykset]*





POISTUVAT

- 3.4.3 Laskuvarjohyppylennolla on ilma-aluksen kuormaa laskettaessa käytettävä henkilöiden todellista massaa. Jos ilma-aluksessa on enemmän kuin kymmenen paikkaa, voidaan kuormaa laskettaessa käyttää vaihtoehtoisesti erikseen punnitsemalla todennettua keskimääräistä laskuvarjohyppääjien massaa.
 - *Ilma-aluksen massan ja massakeskiön määrittämisestä säädetään lentotoiminta-asetuksen kohdissa NCO.POL.100–105.*
 - *Laskuvarjohyppääjien todellisten painojen ja koneen todellisen painopisteen käyttöä korostetaan Trafim ohjeissa ja tiedotteissa.*
- 3.4.4 Edellä olevien kohtien 3.4.1 ja 3.4.2 määräyksiä ei sovelleta kuumailma- ja kaasupalloihin.
 - *lentotoiminta-asetuksessa on omat säännöksensä kuumailma- ja kaasupalloille.*





LT:n EHDOTUKSIA

■ Uusi kohta: 2.3.8

- Laskuvarjon huoltaja saa korjata, tarkistaa ja pakata ilma-aluksessa käytettävää henkilökohtaista pelastuslaskuvarjoa saamansa koulutuksen ja valmistajan ohjeiden mukaisesti.

■ LASKUVARJON MÄÄRITELMÄ

- **Laskuvarjo:** Urheilulaskuvarjo, joka on putoamisnopeuden hidastamiseen tarkoitettu ilmailuun käytettävä laite. Jos tarkempaa erittelyä ei tarvita, tässä määräyksessä käytetään jäljempänä urheilulaskuvarjosta yleisnimitystä laskuvarjo
- **Päävarjo:** Laskuvarjo, jota on tarkoitus käyttää laskuvarjohypyillä ensisijaisesti. Käytetään osana laskuvarjokokonaisuutta yhdessä varavarjon kanssa.





LT:n EHDOTUKSIA

- **Varavarjo:** Käyttöön hyväksytty laskuvarjo, jota käytetään laskuvarjokokonaisuuden osana vain hätätilanteessa päävarjon vajaatoimintotilanteessa tai muussa hätätilanteessa, jossa päävarjon käyttäminen ei ole mahdollista tai päävarjon käytön riski on suurempi kuin varavarjon käytön.
- **Laskuvarjokokonaisuus:** Samaan valjaaseen asennetun päävarjon ja varavarjon, valjaan sekä varjopakkauksen (-ien) yhdistelmä. Voi sisältää myös varavarjon automaattilaukaisimen.
- **Tandemlaskuvarjo:** Samaan vajaaseen asennettu päävarjon, varavarjon, valjaan, laskuvarjopakkauksen sekä erillisen oppilaan valjaan yhdistelmä, joka mahdollista kahden hyppääjän samanaikaisen laskuvarjohypyn käyttäen samaa laskuvarjokokonaisuutta. Kokonaisuuteen kuuluu myös siihen asennettu varavarjon automaattilaukaisin.





LT:n EHDOTUKSIA

- ... kuten "Poynter Parachute Manual" tai "FAA Parachute Rigger Handbook".
 - *Perustelu: Poynterin manuaalit ovat edelleen hyviä, mutta niiden tietotaso alkaa olla vanhaa, sen vuoksi FAA (Federal Aviation Administration) on julkaissut uudemman painoksen laskuvarjojen huoltoon.*
- *Muutkin kohdat on perusteltu, mutta niitä ei ole kerätty tähän esitykseen*
- **HUOM! Nämä ovat ehdotuksia, ja niitä voi olla muiltakin**

