

The background features a large, light blue watermark of the Finnish Football Federation (FFF) logo. The logo consists of a laurel wreath encircling a central shield. Inside the shield, there is a stylized white bird (a swan or goose) with its wings spread, and below it, the letters 'FFF' are written in a bold, sans-serif font. At the bottom of the shield, there are three open books. The entire logo is set against a solid light blue background.

Vaaratilannevertailu

12.11.2017

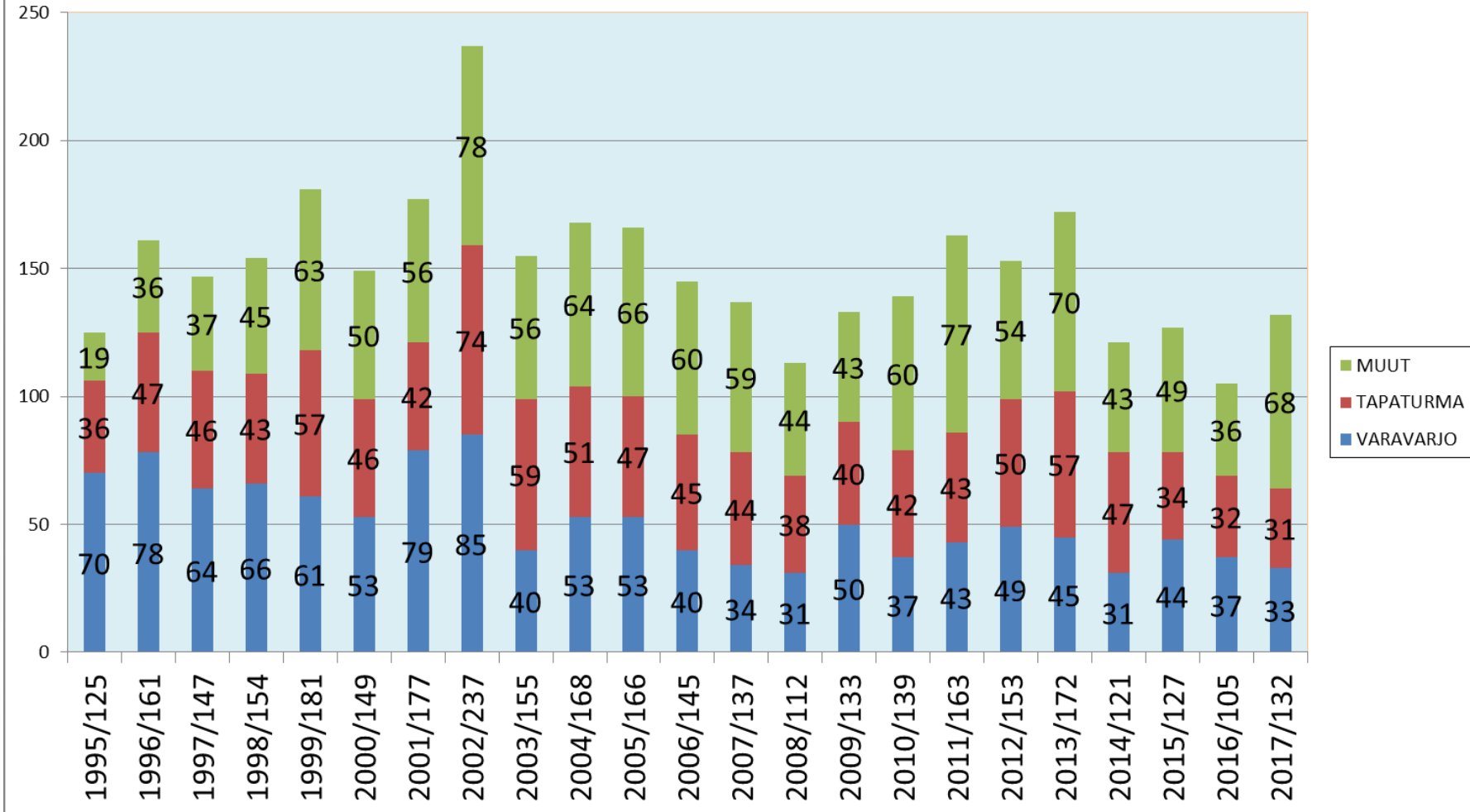
vs. 12.11.2016

Kimmo Paularanta

Yleistä

- Hyppymäärä noin 40600 (38976)
- Vuoden 2016 luvut ovat suluissa
- Ilmoituksia on tehty yhteensä 132 (105)
 - alkeisoppilaat 35 (22)
 - pk 5 (3)
 - jk 4 (8)
 - A-lisenssi 18(12)
 - B 10 (11)
 - C 18 (15)
 - D 34 (25)
 - Tandem 6 (9) Kerho 2 (0)

SYYT 1995 - 2017



Loukkaantumiset

- Ilmoituksia on 31 (32)
 - oppilaat 19 (14), A-D 11 (17), tandem 1 (1)
 - m=murtuma v=venähdys/revähdys muu=muu vamma
 - alk 5 m (5), 6 v (2), 5 muu (3); yht. 15 (10)
 - pk 1 m (0), 0 v (2), 0 muu (0); yht. 1 (2)
 - jk 1 v (1), 1 muu (1); yht. 2 (2)
 - A-lisenssi 2 m (0), 0 v (4); 3 muu (0); yht. 5 (4)
 - B 0 m (2), 0 v (1), 0 muu (1); yht. 0 (4)
 - C 3 m (1), 2 v (4); yht. 5 (5)
 - D 0 m (2), 1 v (1), 0 muu (1); yht. 1 (4)
 - T 1 m (1), 0 v (0); yht. 1 (1)

Loukkaantumiset

- Yleisesti: lähes kaikki laskeutumisonnettomuuksia
 - alkeisoppilailla oli mm. 1 sääriluun? murtuma, 2 nilkan ja ranteen murtumaa, 1 olkapää sijoiltaan (vapaassa), useita nilkan ”pyörähdyksiä”
 - pk-oppilaalla murtui reisi- ja häntäluu
 - jk-oppilaalla nilkka turposi ja toisella ruhjeita (mustelmia) käsissä ja jaloissa
 - A: kahdella nilkka/sääri/jalkaterä murtui, 1 polvikierukka repesi, 1 kantapää kipeä, 1 tikkejä polveen ja mustelmia eripuolilla kehoa
 - C: avauksessa sormi punoksiin → murtui

Loukkaantumiset

- C: osumaa saanut CF-varjo sakkasi laskeuduttaessa, ranne ja kyynärpää murtuivat
- C: huono loppuveto ilman kierähdystä, nilkka/sääri/jalkaterä murtui
- C: avauksessa olkapää sijoiltaan, toisella kovassa avauksessa niska retkahti ja laskeutuessa polvi vääntyi
- D: olkapää sijoiltaan vauhditetun laskeutumisen tuloksena
- T: tandemoppilaalla murtui sääri

Varavarjon käytöt

- Ilmoituksia on 33 (35)
 - pakkausvirheitä ja huonoja av.asentoja eniten
 - oppilaat 11 (11), A-D 19 (19), tandem 4 (4)
 - alkeisoppilaat 5 (6)
 - pk 3 (2)
 - jk 0 (3)
 - A-lisenssi 5 (4)
 - B 2 (2)
 - C 0 (4)
 - D 15 (10)
 - T 3 (6)

Muut

- Ilmoituksia on 68 (37)
 - eniten kentän ulkopuolelle laskeutumisia ja törmäyksiä / törmäys lähellä
 - oppilaat 18 (9), A-D 47 (26), tandem 2 (2), kerho 2 (0)
 - alkeisoppilaat 15 (6)
 - pk 1 (0)
 - jk 2 (3)

Muut

– A-lisenssi	8 (4)
– B	8 (5)
– C	13 (6)
– D	18 (11)
– Tandem	2 (2)
– Kerho	2 (0)

Johtopäätöksiä

- Huolellinen pakkaaminen on tärkeä asia
- Uloshyppypaikka kannattaa katsoa aina, samoin vapaassa tarkkailla sijaintiaan
- Törmäilyjä on tapahtunut sekä varjon varassa että vapaassa, lähellä törmäystä –tilanteita myös useampi
 - Muista avausmerkki ja ilmatilan tarkastus ennen avausta!
 - Tarkkaile ilmatilaa sekä vapaassa että varjon varassa!

Johtopäätöksiä

- Radiokouluttajan pitää olla hereillä koko ajan ja osata käyttää radiota

ULOSHYPPY JA ULOSHYPPYPAIKKA

- Uloshyppyyn ja uloshyppypaikkaan liittyvien vaaratilanneilmoitusten perusteella pitää kiinnittää huomiota seuraaviin seikkoihin:
 1. Tarkkaile omia ja hyppykaverin varusteita, harjoittele uloshyppy takertumisen välttämiseksi (esim. valjashihna tai avauspampula tarttuu ovenpieleen, bootie astimeen jne.).
 2. Harjoittele ryhmäuloshyppy otteen / jalan paikan tarkkuudella. Harjoittelematon ja hidas kiipeäminen on aiheuttanut useita uloslaskeutumisia.

ULOSHYPPY JA ULOSHYPPYPAIKKA

3. Katso uloshyppypaikka ennen uloskiipeämistä, tarkkaile koneen sijaintia linjalla hyvissä ajoin. Useita uloslaskeutumisia olisi voitu välttää, jos olisi selvitetty tuuliolosuhteet hyppykorkeuksissa ja katsottu koneen sijainti ennen uloshyppyä.
4. Pidä riittävä väli hyppääjien/ryhmien välillä. Selvitä muidenkin hyppysuunnitelma. Lyhyet exit-välit ja tietämättömyys muiden hyppysuunnitelmista ovat aiheuttaneet useita läheltä piti -tilanteita – törmäys lähellä avautuvan varjon tai varjon varassa olevan hyppääjän ja vapaapudotuksessa olevan hyppääjän kesken.

ULOSHYPY JA ULOSHYPYPAIKKA

5. Pilvinen sää ja ”reiän etsiminen” on aiheuttanut useita uloslaskeutumisia. Sää ei aina mahdollista hyppäämistä halutusta korkeudesta tai hyppäämistä ollenkaan – se on hyväksyttävä.

Pohdittavaksi

- Huoleton pakkaaminen on jatkuvasti yleisin syy varavarjotoimenpiteisiin – mitä tälle pitäisi tehdä – pitääkö tehdä mitään?
- Opetetaanko kerhoissa riittävästi säätietojen selvittämistä ja ymmärtämistä?

Hyppymääräkysely

- Vaaratilanneilmoitusten tilastointia varten kerhoja pyydetään ilmoittamaan vuoden 2017 **hyppymäärät** (kokonaismäärä; oppilashyppy, pakkolaukaisuhyppy (=PL, tumppu), novatasohyppy: tasojen 1-3 sekä tasojen 4-7 hyppymäärät ja tandemhyppy)
- esimerkiksi: kokonaismäärä 2331; oppilashyppäjä 950, joista PL-hyppäjä 200, novatasoja 1-3 150 ja tasoja 4-7 220; tandemhyppäjä 120
- alustavasti 14.1.2018 mennessä
 - kerhoihin tulee vielä erillinen sähköposti

Toimintakysely

- Kysely tehdään FAI:n laskuvarjokomission IPC:n vaaratilanne- ja hyppytilastoinnin sekä liiton toimintalukujen vuoksi.
 - Suomi on ollut IPC tilastoinnissa mukana vuodesta 1963 lähtien.
- Kysytään mm. lisenssihyppääjien määrää, ainakin yhden hypyn hypänneiden
 - erikseen oppilaat ja lisenssihyppääjät

TURVALLISIA HYPPYJÄ!

LASKUVARJOTOIMIKUNTA