

# FXC:n säätö- ja käyttöohje

FXC 12000 on automaattinen laskuvarjon painelaukaisin. Valmistajan ohjeiden mukaan huollettuna ja käytettynä se on pitkäikäinen ja luotettava. Jotta laite toimisi halutulla tavalla, on sen säätämisessä ja käyttämisessä otettava huomioon seuraavassa lueteltuja seikkoja.

## Säilytys ja kuljetus

- Laite säilytetään ja kuljetetaan aina JUMP -asennossa.

## Säätäminen ennen hyppyä

- Tarkista ennen hyppyä, että laite on JUMP -asennossa.
- Mikäli säätöyksikön asetuskorkeutta osoittava viisari on piilossa alareunan alla, kierrä säätöruuvia myötäpäivään. Viisari tulee näkyviin 1-2 kierroksen jälkeen.
- Säädä asetuskorkeus halutulle tasolle siten, että viisari tulee asetuskorkeuteen ”ylhäältä päin” (normaalisti arvoon 1 eli noin tuhat jalkaa).
- Älä milloinkaan kierrä osoitinta asteikon arvon 4 yli.
- Tarkista säätöruuvien välys painamalla säätöruuvia sisäänpäin.
  - Mikäli säätöyksikön viisari liikkuu enemmän kuin oman leveytensä, pyydä kerhon kalustohenkilöä tarkistamaan säätöruuvien välystä.
  - Älä kierrä säätöruuvien keskellä olevaa ruuvia.

## Koneessa

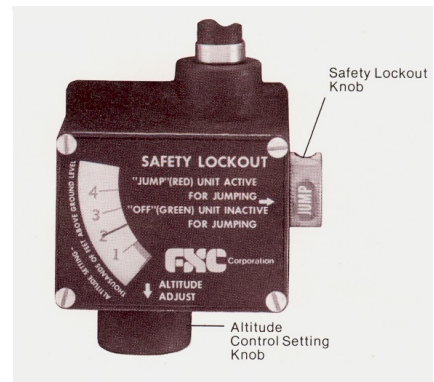
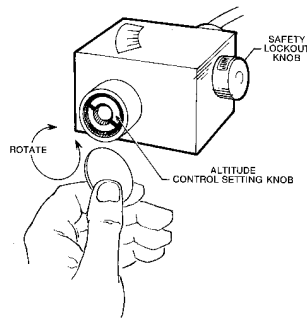
- Nousun aikana osoitinviisari kääntyy näyttötaulun alareunan taakse piiloon (joissakin vanhimmissa malleissa osoitin saattaa näkyä).
- Koneessa ollessa laitetta ei saa säätää.
- Koneella alas tultaessa laite käännetään OFF -asentoon laskeutumisen ajaksi.
- Koneella voidaan nousta aiottua hyppykorkeutta korkeammalle ja jälleen laskeutua halutulle hyppykorkeudelle ilman, että se aiheuttaa mitään toimenpiteitä.

## Hypyllä

- Laite **EI toimi**, mikäli vajoamisnopeus on asetetulla toimintakorkeudella **alle 16 m/s**.
- Laite **toimii**, mikäli vajoamisnopeus on asetetulla toimintakorkeudella **yli 20 m/s**.
- Laitteen ominaisuuksista johtuen se ei välttämättä toimi riittävän nopeasti, mikäli päävarjon irtipäästö on suoritettu alle 300 m.
- Laite on käännettävä OFF -asentoon, jos suunnitellaan veteen laskeutumista.

## Vaurioittuminen

- Mikäli laite jostain syystä vaurioituu, on se poistettava käytöstä välittömästi.
- Mikäli epäillään laitteen kastuneen, älä päästä sitä kuivumaan, vaan sulje laite kokonaisuudessaan tiiviiseen muovipussiin ja lähetä välittömästi huoltoon.
- Jos laite joutuu tekemisiin minkä tahansa epäpuhtauden kanssa, jonka voi olettaa vaikuttavan sen toimintaan, niin poista laite käytöstä ja toimita se huoltoon.



# Ohjeita kalustohenkilöille FXC 12000 :sta

Vanhoissa manuaaleissa ja ohjeissa on FXC:n käyttämisestä virheellistä tietoa. Laitetta on kehitetty vuosien varrella ja sitä mukaan toimintaohjeita ja -rajoituksia on muutettu. Tämä ohje on päivitetty yhdessä Paramecanic AB:n kanssa vastaamaan nykypäivän laitteita.

## Huolto

- Laite tulee tarkastaa joka toinen vuosi valmistajan valtuuttamassa huoltokorjaamossa.
- Laitteelle tulee tehdä kerran vuodessa toimintakoe.
- Laite tulee poistaa käytöstä, jos siinä epäillään olevan vikaa.

## Matala avaus ja uudelleenviritys

- Laskuvarjo on avattava vähintään 1500 jalkaa säädetyn laukaisukorkeuden yläpuolella (1000ft + 1500ft = 760m).
- Vanhan ohjeen mukaan laite piti virittää, jos avaus meni tämän rajan alapuolelle. Tämä herkistymisongelma on ollut vain vanhoissa laitteissa, joissa oli painava painekello. Ongelma on korjattu REV J -versiossa kevyemmällä painekellolla. Kaikki Suomessa olevat Paramecanicin tarkistamat laitteet on jo päivitetty versioon REV J tai uudemmasi, joten **laitetta ei tarvitse uudelleenvirittää matalan avauksen takia.**

## Laukaisunopeus

- Nykyisillä päävarjoilla on mahdollista saada suurempi vajoamisnopeus, kuin mitä vanhoilla pallovarjoilla saatiin. Tämän vuoksi laitteen minimilaukaisunopeutta on nostettu vanhasta 12 m/s nopeudesta 16 m/s:iin.

## Viritys

- Laitteen virittämisen saa tehdä SIL:n kalustohenkilö.
- Virittäessä kaapelista vedetään lukituspisteen yli, pidetään vetoa yllä 1-2 sekunttia ja löysätään veto rauhallisesti.

## Vaurioittumisriski

- Laitetta ei saa laukaista kuormittamattomana.

## Huoltoon lähettäminen ja valjaasta irroittaminen

- Vanhoissa ohjeissa laitetta käsketään säilyttämään OFF -asennossa. Tämä on vanhaa tietoa. Nykyään laitetta pitää säilyttää ja kuljettaa aina JUMP -asennossa, riippumatta siitä lähetetäänkö se huoltoon autolla tai lentokoneella. Myöskään autokuljetuksen takia laitetta ei tarvitse enään kääntää OFF -asentoon. Nykyiset autot eivät ole enään niin tiiviitä tuuletusaukkojensa takia, kuin vanhat autot oli. Tämän vuoksi ei ole enään riskiä, että laite laukeaisi ovien tai luukkujen sulkemisen seurauksena.
- Laite säilytetään ja lähetetään huoltoon JUMP-asennossa ja viritettynä.
- Huoltoon lähetetään myös laitteen pinterminal (osa jolla laite vetää pinniä)
- Kun FXC irroitetaan valjaasta, puhdistu se mudasta ja liasta.
- Käytä irroituksen oikeanlaista ruuvimeisseliä.

## Rajoituksia OFF-asennossa pitämisestä

- Vanhan ohjeen mukaan laitetta piti säilyttää 2 tuntia JUMP -asennossa, jos sitä oli säilytetty OFF -asennossa. Nykyään **ei ole mitään rajoituksia** OFF -asennon suhteen, joten laite on **heti käyttövalmis**, kun se on **laitettu JUMP -asentoon ja säädetty oikeaan korkeuteen.**

## Muuta

- Huomioi myös englanninkieliset Paramecanicin ohjeet.