

Hyppylentotoiminta: Vinkkilista ELT hankintaan

25.8.2016 jälkeen pitää EASA-ilma-aluksessa olla hätälähetin eli ELT asennettuna ja käytössä. Käytännössä tämä koskee kaikkia suomessa operoivia laskuvarjokerhoja ja hyppykoneita. Liite II-koneilla on siirtymäaikaa ensi kevääseen.

Laskuvarjotoimikunta keräsi vielä viime metreillä mattimyöhäisten avuksi vinkkilistaa, osa asian on varmaan jo hoitanutkin kuntoon.

Tutustu huolella Trafin tiedotteeseen hätälähetimestä, tiedote löytyy osoitteesta http://www.trafi.fi/filebank/a/1466415825/f84319f2e0a5e9e05ecb448c2cd8c993/21880-ELT_ohje.pdf

C-172 / C-182 -tyyppisissä koneissa hätälähetin ELT eli kiinteästi asennettu tai PLB eli henkilökohtainen kannettava.

Kiinteästi asennettava kiinnitetään nimensä mukaan koneeseen ja kannettava on erillinen laite joka otetaan mukaan lennolle

C-206 / C-208 -tyyppisissä koneissa hätälähetin ELT eli kiinteästi asennettu.

Kiinteästi asennettavissa huomioitava asennustapa.

Tarkistakaa ennen ELT:n ostamista koneesta jos se siellä jo olisikin, mutta deaktivoituna. Muistakaa koodaus ja radiolupa sekä standardi joka ELT:n tulee täyttää (ETSO-C126) <http://ad.easa.europa.eu/ad/2013-04>

Lyhyesti:

ELT Emergency Locator Transmitter Hintaa 400 eurosta – 3000 euroon +asennus +koodaus +luvut	PLB Personal Locator Beakon Hintaa 150 eurosta 500 euroon +luvut
--	---

Valmistajia ja kauppoja.

<https://www.acrartex.com/products/>

<http://www.kannad.com/en/tracking/index.php?id=51>

<http://www.aircraftspruce.eu/elts.html>