

Ajankohtaista hyppylentotoiminnassa

Laskuvarjotoimikunta
18.11.2017

Agenda

- Lentotoiminnan (ei-)kaupallisuudesta
- Sädös muutoksia vuonna 2017
- Ilmatilauudistus 26.04.2018
- Part-NCO kertaus
- Muuta, mitä?

Lentotoiminnan (ei-)kaupallisuudesta



Kaupallinen lentotoiminta

ilma-aluksen mitä tahansa yleisön
saatavilla olevaa toimintaa maksusta tai
muutoin vastikkeellisesti,

...tai silloin, kun toiminta ei ole yleisön saatavilla,
lentotoiminnan harjoittajan ja asiakkaan välisen sopimuksen
nojalla harjoitettua toimintaa, ...

jossa lentotoiminnan harjoittaja ei ole
asiakkaan määräysvallassa.

EASA-asetus (EY) N:o 216/2008

Ei-kaupallinen lentotoiminta

- EU:n lentotoiminta-asetuksen mukaan ei-kaupallista lentotoimintaa ovat:
 - laskuvarjohyppylennot [...] jotka suorittaa [...] organisaatio, joka on perustettu edistämään harraste- ja vapaa-ajan ilmailua,
 - sillä edellytyksellä, että ilma-alusta käyttävä organisaatio joko omistaa sen tai on vuokrannut sen ilman miehistöä,
 - lennosta ei saada organisaation ulkopuolelle jaettavaa voittoa,
 - jos toimintaan osallistuu muita kuin organisaation jäseniä, kyseiset lennot ovat ainoastaan pieni osa organisaation toimintaa.

Kattojärjestötulkinta

- Trafin mukaan ns. kattojärjestötulkinta on edelleen voimassa.
- Trafi tarkistaa kantansa tarvittaessa uusien tietojen ja kokemusten valossa hyppytoimintakauden 2017 jälkeen.
- Lisää Trafin tulkintoja:
[https://www.trafi.fi/tietopalvelut/tekeilla/usein_kysyttya/ilmailu - yleisilmailu](https://www.trafi.fi/tietopalvelut/tekeilla/usein_kysyttya/ilmailu_-_yleisilmailu)



Säädösmuutoksia vuonna 2017

OPS M6-1 muutos 22.5.2017

- Hyppääjän on uloshyppyhetkellä nähtävä laskeutumisalue tai uloshyppypaikka.
- Tästä vaatimuksesta voidaan poiketa, jos
 - ilma-aluksessa on varustus, jolla se voi paikantaa sijaintinsa riittävällä tarkkuudella ja
 - laskuvarjohyppy suoritetaan kokonaan valvotussa ilmatilassa ja/tai radiovyöhykkeellä (RMZ), pilvikorkeus on vähintään 3000 jalkaa

Pilvikorkeusvaatimuksen tarkoituksena on varmistaa, että laskuvarjohyppääjälle ja muulle ilmaliikenteelle (erityisesti lennot laskukierroksessa) jää riittävästi aikaa sovittaa itsensä mahdolliseen muuhun lentopaikan lähiliikenteeseen.

OPS M6-1 muutos 22.5.2017

- Hyppääjän on uloshyppyhetkellä nähtävä laskeutumisalue tai uloshyppypaikka.
- Tästä vaatimuksesta voidaan poiketa, jos
 - [...]
 - Poikkeusta sovellettaessa kaikkien laskuvarjohyppääjien on oltava vähintään itsenäisiä hyppääjiä.
- Muussa G-luokan ilmatilassa kuin radiovyöhykkeellä laskuvarjolla ei saa hypätä pilven läpi.

Ilmaliikennepalvelun kieli lentopinnan 95 yläpuolella

- Lausuntokierroksella olleen esityksen mukaan jatkossa lentopinnan 95 yläpuolella annetaan ilmaliikennepalvelua vain englanniksi.
- Toteutuessaan edellyttää lentäjiltä englannin kielitaitomerkin.
- LT esittänyt lausunnossaan poikkeuksia kielitaitovaatimukseen:
 - Lennonjohdon tekemät ilmatilavaraukset
 - Yleisilmailulle varatut D-alueet

Ilmatilauudistus 26.04.2018

(lausuntokierroksella
23.11.2017 saakka)



Ilmatilauudistus 26.04.2018

- Hyppytoimintaan uusi varausalue:
 - Kemi-Tornio
 - Oulu
 - Tampere-Pirkkala
 - Pori

Ilmatilauudistus 26.04.2018

- Ilmatilaluokituksen muutos (lähialue C → D)
 - Kuopio
 - (Rovaniemi)

Ilmatilauudistus 26.04.2018

- Varausalue yleisilmailua varten
 - Alavus



Part-NCO kertaus



NCO.GEN.105: Ilma-aluksen päällikön tehtävät ja valtuudet



NCO.GEN.105 Ilma- aluksen päällikön tehtävät ja valtuudet

- Ilma-aluksen päälliköllä on valtuudet kieltäytyä kuljettamasta henkilöä, matkatavaraa tai rahtia, joka voi vaarantaa ilma-aluksen tai siinä olevien henkilöiden turvallisuutta, tai poistaa ilma-aluksesta tällainen henkilö, rahti tai matkatavara.

Part-NCO temppurata

- Linkki tulee LT:n sivuille lähipäivinä.



Muuta, mitä?

Trafi tarkastaa

- Trafi on ilmoittanut tekevänsä ja on tehnyt NCO-tarkastuksia vuonna 2017 hyppylentotoimintaan.
 - Vaasa
 - Immola
 - Tampere
 - Pori
- Comments?

Hyppylentäjän koulutusohjelma

- Work in progress...



KOULUTUSKORTTI
NRO 1HYPPYLENTOTOIMINTAA KOSKEVAT
SÄÄDÖKSET

Ajankohta: Ennen lentokoulutusta

Koulutuksen kesto:

Viitteet:

OPS M6-1 Laskuvarjohyppytoiminta;
Lentotoiminta-asetus (EU) N:o 965/2012, osa NCO;

OPPILAAN ITSEOPISKELUTEHTÄVÄ

-

TAVOITTEET 1. OPETUSKERRALLA

Tuntee tärkeimmät ei-kaupallista
hyppylentotoimintaa koskevat säädökset sekä osaa
itsenäisesti löytää kyseiset dokumentit
Internetistä.

OPETETTAVAT ASIAT

OPS M6-1 kohta 3 Toiminnalliset määräykset
NCO.OP.125 Poltto- ja voiteluainemäärät
NCO.OP.130 Ohjeiden antaminen matkustajille
NCO.OP.135 Lennon valmistelu
NCO.OP.190 Lisähapen käyttö
NCO.POL.105 Punnitseminen
NCO.IDE.A.140 Istuimet, istuinvyöt
NCO.SPEC.105 Tarkistuslistat
NCO.SPEC.120 Tehtäväasiantuntijan velvollisuudet
NCO.SPEC.125 Turvallisuusohjeistus
NCO.SPEC.PAR.110 Istuimet
NCO.SPEC.PAR.115 Lisähappi

OPETUSTAPA

Luokkahuoneopetus.

KERTAUS-/KONTROLLIKYSYMYKSET

1. Minkä lentokorkeuden yläpuolella tulee hyppääjien / lentäjän käyttää lisähappea?
2. Mikä on polttoaineminimi hyppylennolla?
3. Mitä Part-NCO määrää turvavöiden käyttämisestä?

Ja vielä...

- Kiitos! Kysymyksiä?
- It@laskuvarjotoimikunta.fi

